

G R A N D E P U N T O A B A R T H



K I T    E L A B O R A Z I O N E    A B A R T H  
K I T    É L A B O R A T I O N    A B A R T H  
A B A R T H    P R E P A R A T I O N    K I T  
          A B A R T H    T U N I N G    K I T  
K I T    E L A B O R A C I Ó N    A B A R T H  
K I T    E L A B O R A Ç Ã O    A B A R T H

# KIT ASSETTO

In questa sezione sono descritte le principali caratteristiche della Grande Punto Abarth nell'allestimento con kit assetto.

## CODICI MOTORE - VERSIONI CARROZZERIA

Versioni	I.4 T-JET
Codice motore	I99A8000
Codice versione carrozzeria	I99AXNIB28S

## CERCHI E PNEUMATICI

Versione	Cerchio (**)	Pneumatici in dotazione
I.4 T-JET	7,5J x 18 ET39	215/40 R18 89W (*)

(\*) Pneumatico non catenabile

(\*\*) Interasse delle colonnette 100 mm e colonnette M12 x 1,5 utilizzare solo ruote previste per questa vettura

## PRESSIONE DI GONFIAGGIO A FREDDO (bar)

Pneumatici	A medio carico		A pieno carico	
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
215/40 R18 89W	2,5	2,3	2,5	2,5

Con pneumatico caldo il valore della pressione deve essere +0,3 bar rispetto al valore prescritto. Ricontrollare comunque il corretto valore a pneumatico freddo.

Con pneumatici da neve il valore della pressione deve essere +0,2 bar rispetto al valore prescritto per i pneumatici in dotazione.

**In caso di marcia a velocità superiori di 160 km/h, gonfiare i pneumatici ai valori previsti per le condizioni di pieno carico.**

**In presenza di sistema T.P.M.S. il valore della pressione deve essere + 0,1 bar rispetto al valore prescritto.**

## ASSETTO RUOTE

Convergenza anteriore totale:  $-1 \pm 1$  mm

Convergenza posteriore totale:  $1,7 \pm 2$  mm

I valori si riferiscono a vettura in ordine di marcia.

## DIMENSIONI

Le dimensioni sono espresse in mm e si riferiscono alla vettura equipaggiata con pneumatici in dotazione. L'altezza si intende a vettura scarica.

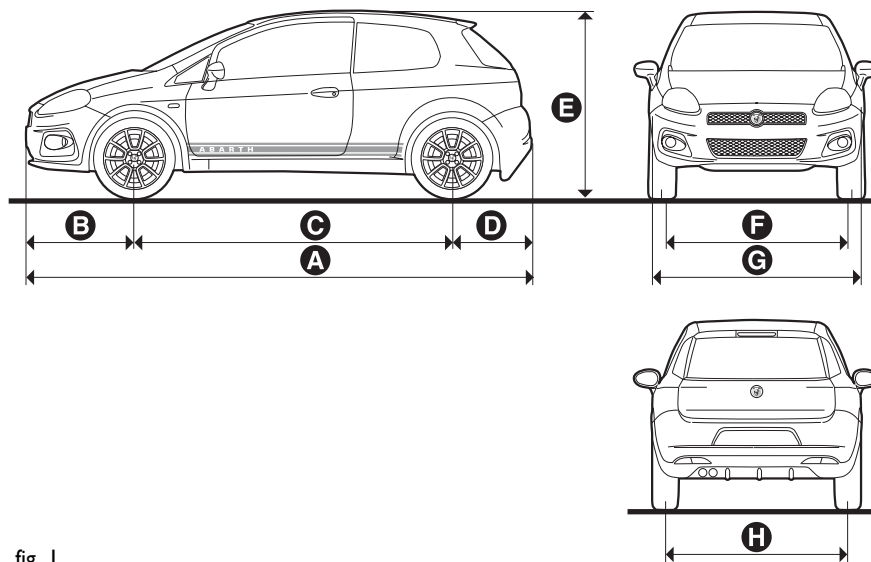


fig. 1

FOM048Ab

Versione	A	B	C	D	E	F	G	H
I.4 - T-JET	4041	878	2510	653	1475	1476	1721	1465

AVVERTENZA A seconda della dimensione dei cerchi/pneumatici, risultano possibili piccole variazioni di misura.

# KIT ESSEESSE

In questa sezione sono descritte le principali caratteristiche della Grande Punto Abarth nell'allestimento con kit esseesse.

## CODICI MOTORE - VERSIONI CARROZZERIA

Versioni	I.4 T-JET
Codice motore	I99A8000
Codice versione carrozzeria	I99AXNIB28K

## MOTORE

Versione		I.4 T-JET
Codice tipo		I99A8000
Ciclo		Otto
Numero e posizione cilindri		4 in linea
Diametro e corsa stantuffi	mm	72 x 84
Cilindrata totale	cm <sup>3</sup>	1368
Rapporto di compressione		9,8 ±0,2
Potenza massima (CEE)	kW	132 (*)
	CV	180
regime corrispondente	giri/min	5750
Coppia massima (CEE)	Nm	270 (*)
	kgm	26,5
regime corrispondente	giri/min	2750
Candele di accensione		NGK IKR9F8 / NGK IKR9F7
Carburante		Benzina verde senza piombo 95 RON oppure 98 RON (Specifica EN228)

(\*) Valori ottenuti attraverso l'utilizzo di benzina verde senza piombo a 98 RON.

## VANO MOTORE

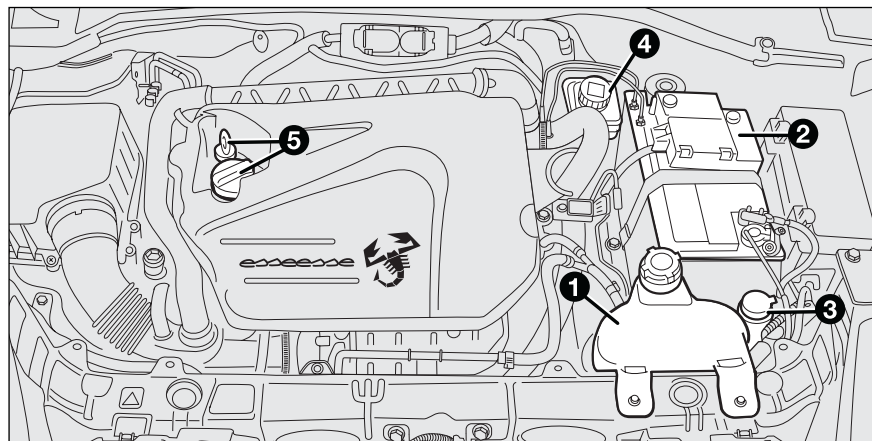


fig. 2

1. Liquido raffreddamento motore
2. Batteria
3. Liquido lavacrystallo
4. Liquido freni
5. Olio motore

## PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Sostituzione olio motore e filtro olio motore: ogni 10.000 km (oppure ogni anno o comunque al termine di ogni gara).

## RIFORNIMENTI

Rifornimenti	litri	kg
Coppa del motore:	2,75	2,4
Coppa del motore e filtro:	3,3	2,9

## ASSETTO RUOTE

Convergenza anteriore totale:  $-1 \pm 1$  mm

Convergenza posteriore totale:  $1,7 \pm 2$  mm

I valori si riferiscono a vettura in ordine di marcia.

## PRESTAZIONI

La velocità massima dopo il primo periodo d'uso della vettura corrisponde a 215 km/h.

## DIMENSIONI

Le dimensioni sono espresse in mm e si riferiscono alla vettura equipaggiata con pneumatici in dotazione. L'altezza si intende a vettura scarica.

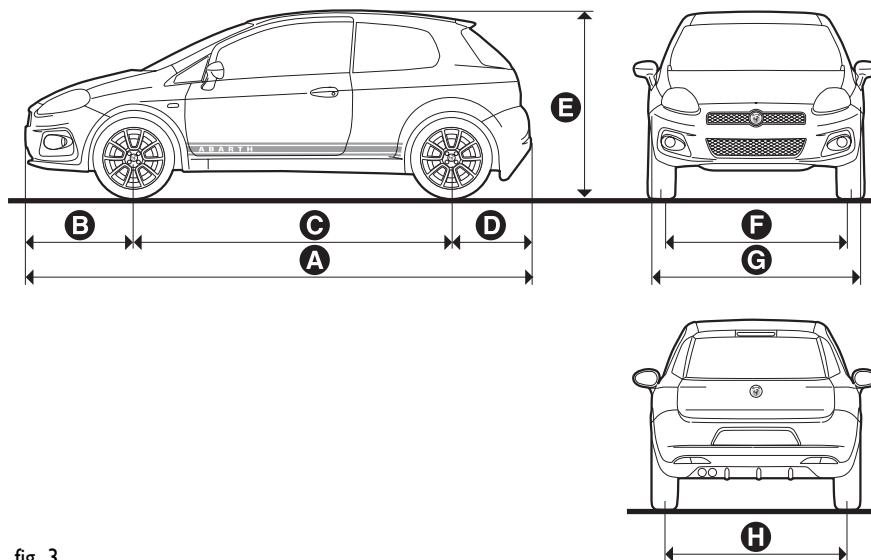


fig. 3

FOM048Ab

Versione	A	B	C	D	E	F	G	H
I.4 - T-JET	4041	878	2510	653	1475	1476	1721	1465

AVVERTENZA A seconda della dimensione dei cerchi/pneumatici, risultano possibili piccole variazioni di misura.

## CERCHI E PNEUMATICI

Versione	Cerchio (**)	Pneumatici in dotazione
I.4 T-JET	7,5J x 18 ET39	215/40 R18 89W (*)

(\*) Pneumatico non catenabile

(\*\*) Interasse delle colonnette 100 mm e colonnette M12 x 1,5 utilizzare solo ruote previste per questa vettura.

## PRESSIONE DI GONFIAGGIO A FREDDO (bar)

Pneumatici	A medio carico		A pieno carico	
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
215/40 R18 89W	2,5	2,3	2,5	2,5

Con pneumatico caldo il valore della pressione deve essere +0,3 bar rispetto al valore prescritto. Ricontrollare comunque il corretto valore a pneumatico freddo.

Con pneumatici da neve il valore della pressione deve essere +0,2 bar rispetto al valore prescritto per i pneumatici in dotazione.

**In caso di marcia a velocità superiori di 160 km/h, gonfiare i pneumatici ai valori previsti per le condizioni di pieno carico.**

**In presenza di sistema T.P.M.S. il valore della pressione deve essere + 0,1 bar rispetto al valore prescritto.**

## CONSUMO DI CARBURANTE

Consumi secondo la direttiva 2004/3/CE (litri x 100 km)

Versioni	Urbano	Extraurbano	Combinato
I.4 T-JET	9,6	5,3	6,9

## EMISSIONI DI CO<sub>2</sub>

I valori di emissione di CO<sub>2</sub>, riportati nella seguente tabella, sono riferiti al consumo combinato.

Versioni	Emissioni di CO <sub>2</sub> secondo la direttiva 2004/3/CE (g/km)
I.4 T-JET	162

# KIT ASSIETTE

La présente section présente les caractéristiques principales de Grande Punto Abarth version kit assiette.

## CODES MOTEURS - VERSIONS CARROSSERIE

Versions	I.4 T-JET
Code moteur	I99A8000
Code peinture carrosserie	I99AXNIB28S

## JANTES ET PNEUS

Version	Jantes (**)	Pneus en dotation
I.4 T-JET	7,5J x 18 ET39	215/40 R18 89W (*)

(\*) Pneus ne pouvant pas recevoir de chaînes

(\*\*) Empattement des doigts 100 mm et doigts M12x1,5 utiliser uniquement les roues prévues pour cette voiture.

## PRESSIONS DE GONFLAGE A FROID (bar)

Pneus	A charge moyenne		A pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
215/40 R18 89W	2,5	2,3	2,5	2,5

Lorsque le pneu est chaud la valeur de la pression doit être +0,3 bar par rapport à la valeur indiquée. Contrôler de toute façon la valeur correcte du pneu froid.

Avec les pneus à neige la valeur de la pression doit être +0,2 bar par rapport à la valeur indiquée pour les pneus en dotation.

**En cas de marche à des vitesses supérieures à 160 km/h, gonfler les pneus aux valeurs prévues par les conditions de pleine charge.**

**En présence du système T.P.M.S. la valeur de pression doit être + 0,1 bar par rapport à la valeur prescrite.**



## GEOMETRIE DES ROUES

Convergence avant totale:  $-1 \pm 1$  mm

Convergence arrière totale:  $1,7 \pm 2$  mm

Les valeurs se rapportent à voiture en marche.

## DIMENSIONS

Les dimensions sont exprimées en mm et se rapportent à la voiture équipée avec les pneus en dotation. La hauteur s'entend la voiture vide.

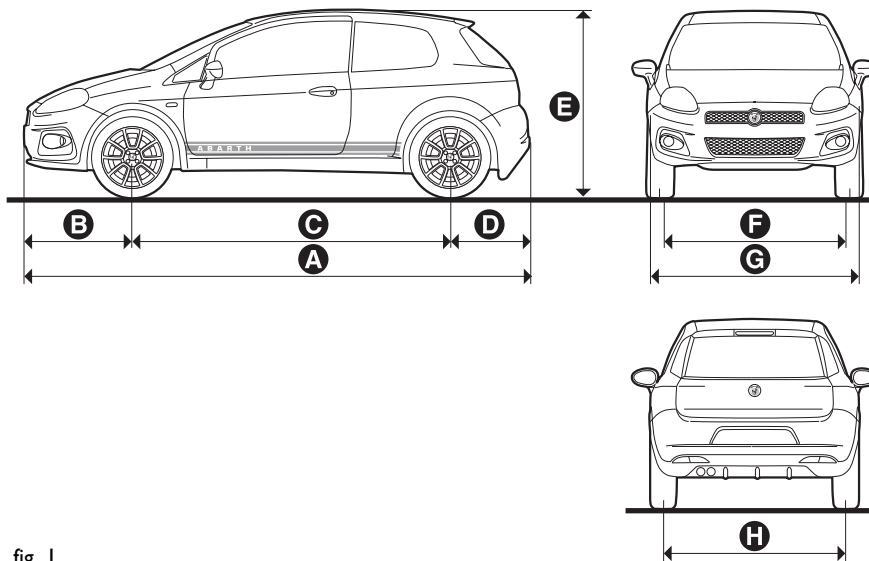


fig. 1

FOM048Ab

Version	A	B	C	D	E	F	G	H
I.4 - T-JET	4041	878	2510	653	1475	1476	1721	1465

ATTENTION Par rapport à la dimension des jantes/pneus, de petites variations de mesure sont possibles.

# KIT ESSEESSE

La présente section présente les caractéristiques principales de Grande Punto Abarth version kit esseesse.

## CODES MOTEUR - VERSIONS CARROSSERIE

Versions	I.4 T-JET
Code moteur	199A8000
Code peinture carrosserie	199AXN1B28K

## MOTEUR

Version		I.4 T-JET
Code type		199A8000
Cycle		Otto
Nombre et position des cylindres		4 en ligne
Diamètre et course pistons	mm	72 x 84
Cylindrée totale	cm <sup>3</sup>	1368
Rapport de compression		9,8 ±0,2
Puissance maxi (CEE)	kW Ch	132 (*) 180
régime correspondant	tours/min	5750
Puissance maxi (CEE)	Nm kgm	270 (*) 26,5
régime correspondant	tours/min	2750
Bougies d'allumage		NGK IKR9F8 / NGK IKR9F7
Carburant		Essence verte sans plomb 95 RON ou 98 RON (Spécification EN228)

(\*) Valeurs obtenues en utilisant de l'essence sans plomb 98 RON.

## COMPARTIMENT MOTEUR

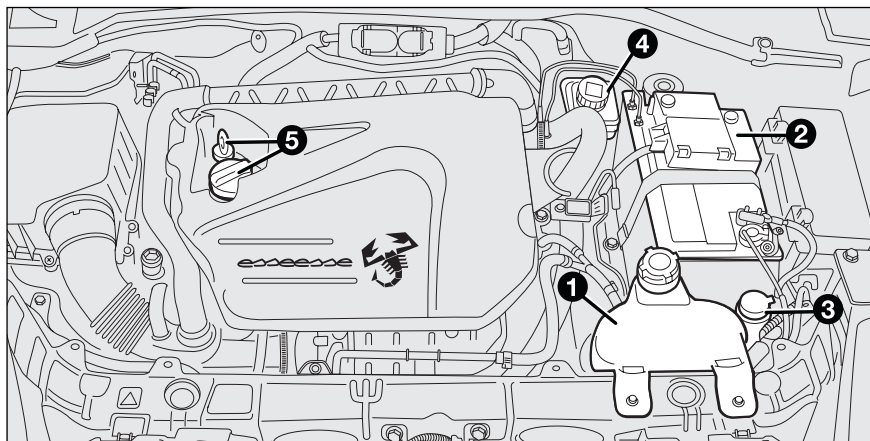


fig. 5

FOM093Ab

1. Liquide refroidissement moteur
2. Batterie
3. Liquide lave-glace
4. Liquide freins
5. Huile moteur

## PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMME

Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre à huile moteur: Tous les 10 000 km (ou tous les ans ou en tout cas à la fin de chaque compétition).

## CONTENANCE

Contenance	litres	kg
<b>Cartier moteur:</b>	2,75	2,4
<b>Cartier moteur et filtre:</b>	3,3	2,9

## GEOMETRIE DES ROUES

Convergence avant totale:  $-1 \pm 1$  mm

Convergence arrière totale:  $1,7 \pm 2$  mm

Les valeurs se rapportent à voiture en marche.

## PERFORMANCES

La vitesse maxi après la première période d'utilisation de la voiture correspond à 215 km/h.

## DIMENSIONS

Les dimensions sont exprimées en mm et se rapportent à la voiture équipée avec les pneus en dotation. La hauteur s'entend la voiture vide.

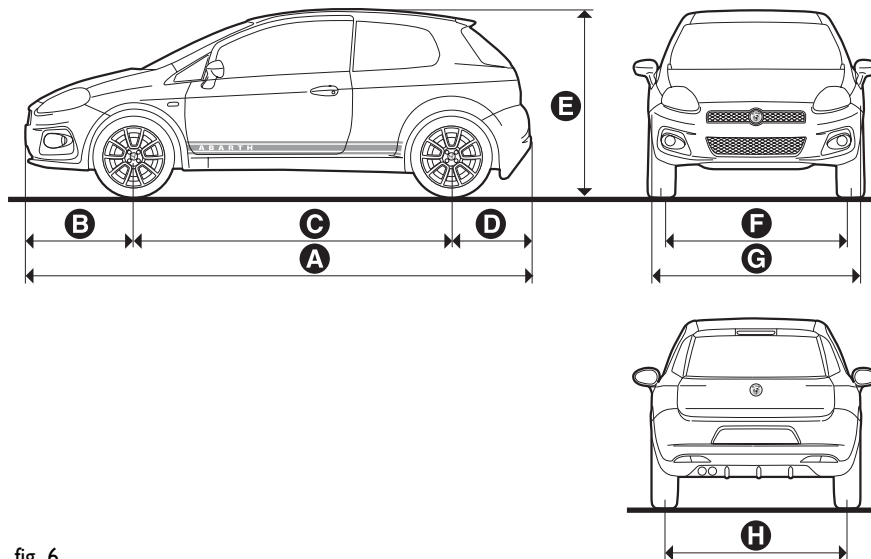


fig. 6

F0M048Ab

Version	A	B	C	D	E	F	G	H
I.4 - T-JET	4041	878	2510	653	1475	1476	1721	1465

ATTENTION Par rapport à la dimension des jantes/pneus, de petites variations de mesure sont possibles.

## JANTES ET PNEUS

Version	Jante (**)	Pneus en dotation
I.4 T-JET	7,5J x 18 ET39	215/40 R18 89W (*)

(\*) Pneus ne pouvant pas recevoir de chaînes

(\*\*) Empattement des doigts 100 mm et doigts M12x1,5 utiliser uniquement les roues prévues pour cette voiture.

## PRESSIONS DE GONFLAGE A FROID (bar)

Pneus	A charge moyenne		A pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
215/40 R18 89W	2,5	2,3	2,5	2,5

Lorsque le pneu est chaud la valeur de la pression doit être +0,3 bar par rapport à la valeur indiquée. Contrôler de toute façon la valeur correcte du pneu froid.

Avec les pneus à neige la valeur de la pression doit être +0,2 bar par rapport à la valeur indiquée pour les pneus en dotation.

**En cas de marche à des vitesses supérieures à 160 km/h, gonfler les pneus aux valeurs prévues par les conditions de pleine charge.**

**En présence du système T.P.M.S. la valeur de pression doit être + 0,1 bar par rapport à la valeur prescrite.**

## CONSOMMATION EN CARBURANT

### Consommations selon la directive 2004/3/CE (litres x 100 km)

Versions	Urbain	Extra-urbain	Mixte
I.4 T-JET	9,6	5,3	6,9

## EMISSIONS DE CO<sub>2</sub>

Les valeurs d'émission de CO<sub>2</sub>, reportés dans les tableaux suivants, sont relevées sur le cycle mixte.

Versions	Emissions de CO <sub>2</sub> selon la directive 2004/3/CE (g/km)
I.4 T-JET	162

# GEOMETRY KIT

The main specifications of the Grande Punto Abarth with the geometry kit version are described in this section.

## ENGINE CODES - BODYWORK VERSIONS

Versions	I.4 T-JET
Engine code	199A8000
Body version	199AXN1B28S

## RIMS AND TYRES

Version	Rims (**)	Tyres
I.4 T-JET	7,5J x 18 ET39	215/40 R18 89W (*)

(\*) Unchainable tyres

(\*\*) Spacing of studs 100 mm and studs M12 x 1.5 use only wheels specified for this car.

## COLD TYRE INFLATION PRESSURE (bar)

Tyres	Medium load		Full load	
	Front	Rear	Front	Rear
215/40 R18 89W	2,5	2,3	2,5	2,5

Add +0.3 bar to the prescribed inflation pressure when the tyres are warm. Recheck pressure value with cold tyres.

With snow tyres, add +0.2 bar to the inflation pressure value prescribed for standard tyres.

**When running at speed higher than 160 km/h, inflate tyres at full load inflation values.**

**With T.P.M.S. system, pressure value shall be + 0.1 bar than prescribed value.**

## WHEEL GEOMETRY

Front wheel toe-in:  $-1 \pm 1$  mm

Rear wheel toe-in:  $1,7 \pm 2$  mm

The values refer to the car in running order.

## DIMENSIONS

Dimensions are expressed in mm and refer to the vehicle fitted with standard tyres. The height refers to the vehicle unladen.

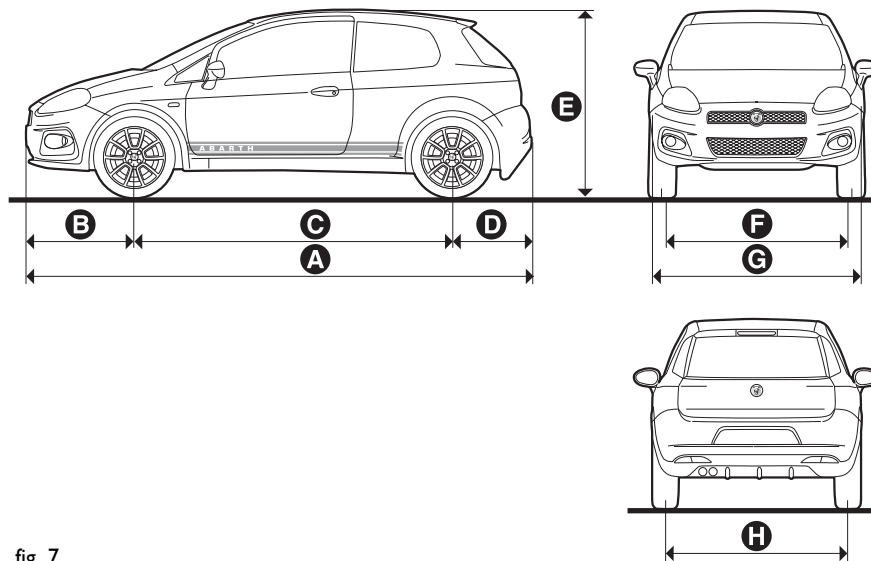


fig. 7

F0M048Ab

Version	A	B	C	D	E	F	G	H
I.4 - T-JET	4041	878	2510	653	1475	1476	1721	1465

IMPORTANT Track measurements may vary according to rim/tyre size.

# ESSEESSE KIT

The main specifications of the Grande Punto Abarth with the esseesse kit are described in this section.

## ENGINE CODES - BODYWORK VERSIONS

Versions	I.4 T-JET
Engine code	I99A8000
Body version	I99AXNIB28K

## ENGINE

Version		I.4 T-JET
Engine code		I99A8000
Cycle		Otto
Number and layout of cylinders		4 in line
Piston bore and stroke	mm	72 x 84
Total displacement	cm <sup>3</sup>	1368
Compression ratio		9.8 ±0.2
Maximum power (CEE)	kW	132 (*)
	HP	180
corresponding ratio	rpm	5750
Maximum torque (CEE)	Nm	270 (*)
	kgm	26.5
corresponding ratio	rpm	2750
Spark plugs		NGK IKR9F8 / NGK IKR9F7
Fuel		Unleaded petrol 95 RON or 98 RON (Specification EN228)

(\*) Figures produced using 98 RON unleaded green petrol.



## ENGINE COMPARTMENT

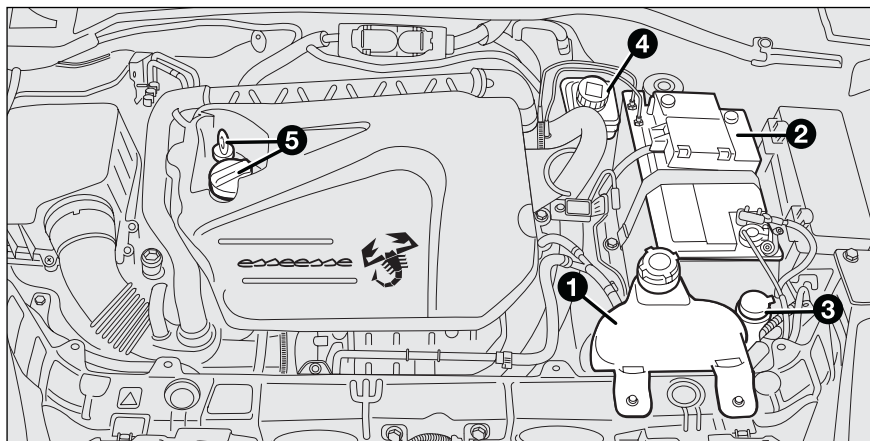


fig. 8

FOM093Ab

1. Engine coolant
2. Battery
3. Windscreen washer fluid
4. Brake fluid
5. Engine oil

## SERVICE SCHEDULE

Change engine oil and engine oil filter: every 10,000 km (or every year or at the end of each race).

## CAPACITIES

Capacities	litres	kg
Engine sump	2.75	2.4
Engine sump and filter	3.3	2.9

## WHEEL GEOMETRY

Front wheel toe-in:  $-1 \pm 1$  mm

Rear wheel toe-in:  $1,7 \pm 2$  mm

The values refer to the car in running order.

## PERFORMANCE

Top speed after initial car use is 215 km/h.

## DIMENSIONS

Dimensions are expressed in mm and refer to the vehicle fitted with standard tyres. The height refers to the vehicle unladen.

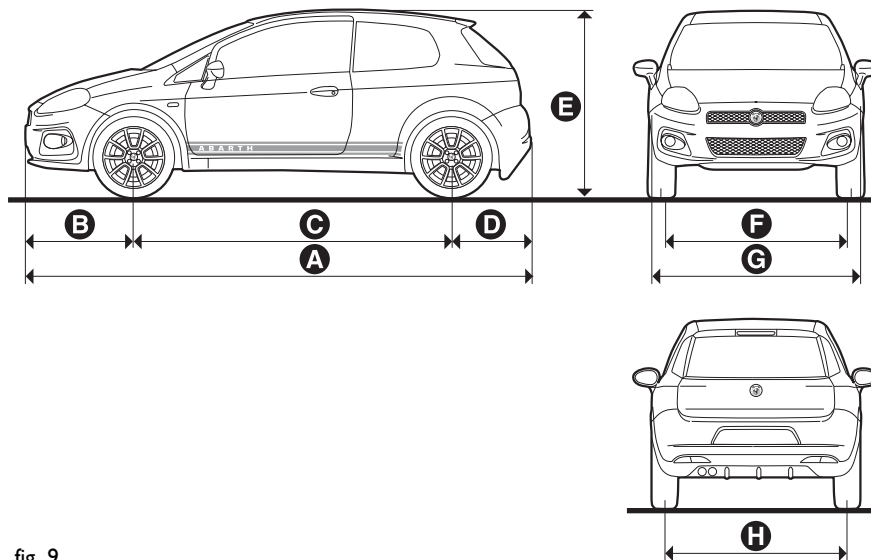


fig. 9

F0M048Ab

Version	A	B	C	D	E	F	G	H
I.4 - T-JET	4041	878	2510	653	1475	1476	1721	1465

IMPORTANT Track measurements may vary according to rim/tyre size.

## RIMS AND TYRES

Version	Rims (**)	Tyres
I.4 T-JET	7.5J x 18 ET39	215/40 R18 89W (*)

(\*) Unchainable tyres

(\*\*) Spacing of studs 100 mm and studs M12 x 1.5 use only wheels specified for this car.

## COLD TYRE INFLATION PRESSURE (bar)

Tyres	Medium load		Full load	
	Front	Rear	Front	Rear
215/40 R18 89W	2.5	2,3	2.5	2.5

Add +0.3 bar to the prescribed inflation pressure when the tyres are warm. Recheck pressure value with cold tyres.

With snow tyres, add +0.2 bar to the inflation pressure value prescribed for standard tyres.

**When running at speed higher than 160 km/h, inflate tyres at full load inflation values.**

With T.P.M.S. system, pressure value shall be + 0.1 bar than prescribed value.

## FUEL CONSUMPTION

Fuel consumption according to Directive 2004/3/CE (litres x 100 km)

Versions	Urban	Extra-urban	Combined
I.4 T-JET	9.6	5.3	6.9

## CO<sub>2</sub> EMISSIONS

The CO<sub>2</sub> emission levels at the exhaust given in the following tables refer to combined consumption.

Versions	Emissions according to 2004/3/CE Directive (g/km)
I.4 T-JET	162

# AUSSTATTUNGSPAKET FAHRWERK

In diesem Abschnitt sind die wesentlichen Merkmale des Fahrwerk-Ausstattungs pakets für den Grande Punto Abarth beschrieben.

## CODE DER MOTOREN - KARROSSERIE-VERSIONEN

Versionen	I.4 T-JET
Code des Motortyps	199A8000
Code der Karrosserieversion	199AXN1B28S

## FELGEN UND REIFEN

Versionen	Felgen (**)	Reifen mitgeliefert
I.4 T-JET	7,5J x 18 ET39	215/40 R18 89W (*)

(\*) Reifen auf die keine Schneeketten montiert werden können

(\*\*) Zwischenachse der Schraubbolzen 100 mm und Schraubbolzen M12 x 1,5 nur für dieses Fahrzeug vorgesehene Räder verwenden.

## FÜLLDRUCK BEI KALTEM REIFEN (bar)

Reifen	Bei mittlerer Beladung		Voll beladen	
	Vorn	Hinten	Vorn	Hinten
215/40 R18 89W	2,5	2,3	2,5	2,5

Bei warmem Reifen muss der Fülldruck +0,3 bar über dem vorgeschriebenen Wert liegen. Der korrekte Wert ist jedoch bei kaltem Reifen erneut zu kontrollieren. Bei Winterreifen muss der Fülldruck +0,2 bar über dem für die mitgelieferten Reifen vorgeschriebenen Wert liegen.

**Bei Fahrten mit Geschwindigkeiten über 160 km/h sind die Reifen mit dem Füllwert aufzupumpen, der für Bedingungen bei voller Beladung vorgesehen ist.**

**Bei Vorhandensein des T.P.M.S.-Systems muss der Füllwert + 0,1 bar gegenüber dem vorgeschriebenen Wert sein.**

## RADSTAND

Konvergenz  
der Vorderräder insgesamt:  $-1 \pm 1$  mm

Konvergenz  
der Hinterräder insgesamt:  $1,7 \pm 2$  mm

Die Werte beziehen sich auf das fahrbe-  
reite Fahrzeug.

## ABMESSUNGEN

Die Abmessungen sind in mm und beziehen sich auf das Fahrzeug mit den serienmäßig  
gelieferten Reifen. Die Höhe bezieht sich auf das unbeladene Fahrzeug.

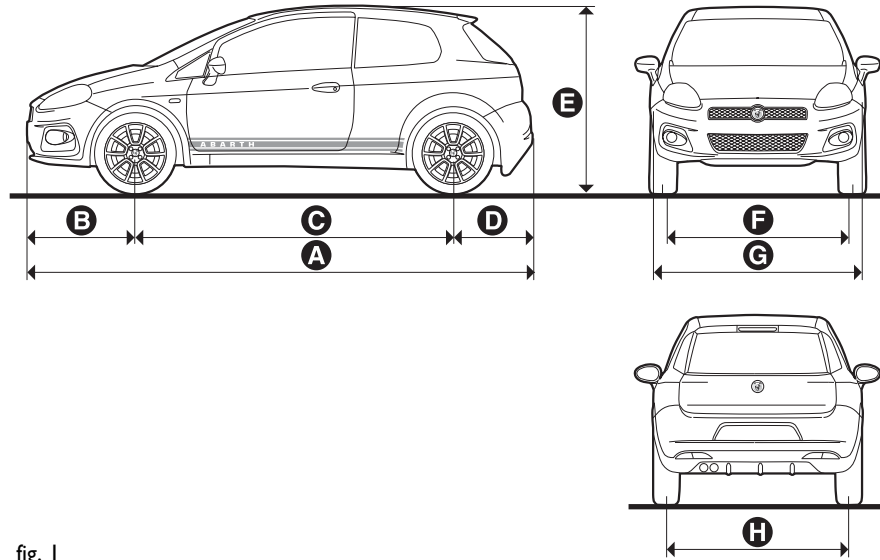


fig. 1

FOM048Ab

Versionen	A	B	C	D	E	F	G	H
I.4 - T-JET	4041	878	2510	653	1475	1476	1721	1465

ZUR BEACHTUNG Je nach Felgen-/Reifendurchmesser sind kleine Maßveränderungen möglich.

# KIT ESSEESSE

In diesem Abschnitt sind die wesentlichen Merkmale des kit esseesse für den Grande Punto Abarth beschrieben.

## CODE DER MOTOREN - KARROSSERIE-VERSIONEN

Versionen	I.4 T-JET
Code des Motortyps	199A8000
Code der Karrosserieversion	199AXN1B28K

## MOTOR

Versionen		I.4 T-JET
Code des Motortyps		199A8000
Verbrennungsverfahren		Otto
Anzahl und Anordnung der Zylinder		4 in Reihe
Durchmesser und Hub der Kolben	mm	72 x 84
Gesamthubraum	cm <sup>3</sup>	1368
Verdichtungsverhältnis		9,8 ±0,2
Höchstleistung (EG)	kW	132 (*)
	PS	180
entsprechende Drehzahl	UpM	5750
Max. Drehmoment (EG)	Nm	270 (*)
	kgm	26,5
entsprechende Drehzahl	UpM	2750
Zündkerzen		NGK IKR9F8 / NGK IKR9F7
Kraftstoff		Bleifreies Superbenzin 95 ROZ oder 98 ROZ (Spezifikation EN228)

(\*) Die gemessenen Werte beziehen sich auf bleifreies Benzin 98 ROZ.

## MOTORRAUM

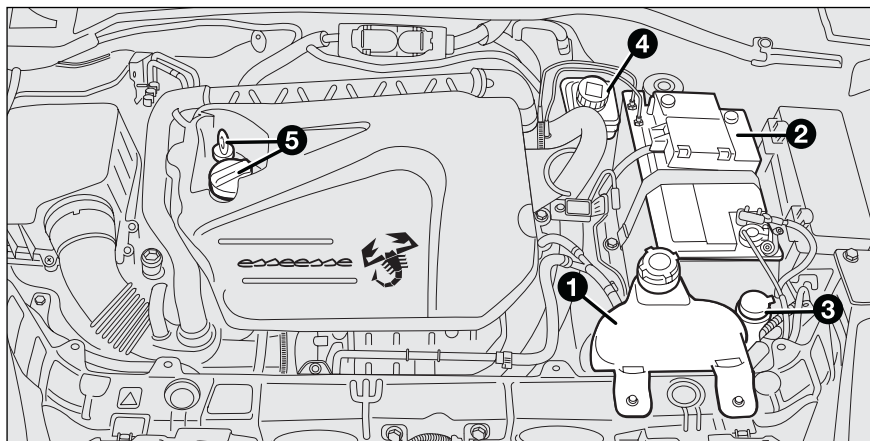


fig. 11

FOM093Ab

1. Motorkühlflüssigkeit
2. Batterie
3. Scheibenwaschflüssigkeit
4. Bremsflüssigkeit
5. Motoröl

## PLAN DER PROGRAMMIERTEN WARTUNG

Motorölwechsel und Ölfilteraustausch: alle 10.000 km (oder einmal jährlich bzw. nach jedem Rennen).

## BETRIEBSMITTEL

Betriebsmittel	litrer	kg
Motorölwanne	2,75	2,4
Motorölwanne und Filter	3,3	2,9

## RADSTAND

Konvergenz der Vorderräder insgesamt:  $-1 \pm 1$  mm

Konvergenz der Hinterräder insgesamt:  $1,7 \pm 2$  mm

Die Werte beziehen sich auf das fahrbereite Fahrzeug.

## FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit nach der ersten Benutzungszeit des Fahrzeugs 215 km/h.

## ABMESSUNGEN

Die Abmessungen sind in mm und beziehen sich auf das Fahrzeug mit den serienmäßig gelieferten Reifen.

Die Höhe bezieht sich auf das unbeladene Fahrzeug.

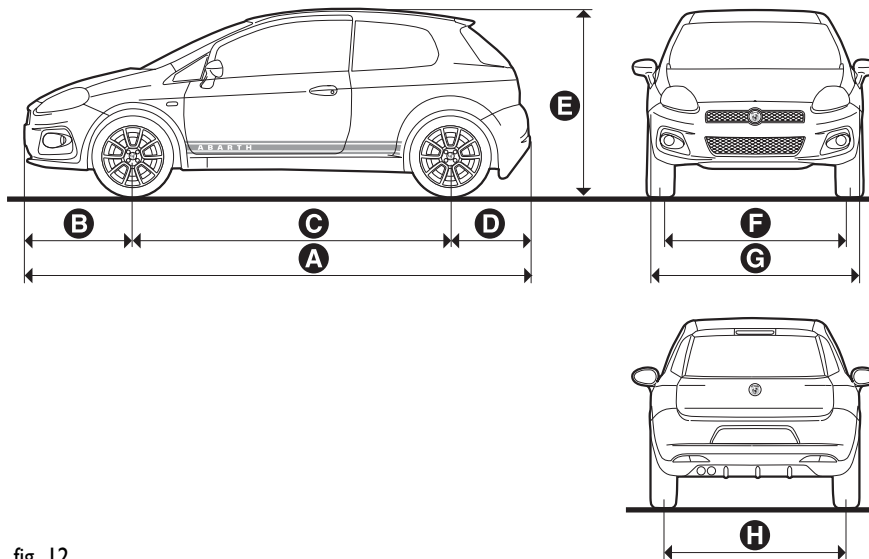


fig. 12

F0M048Ab

Versionen	A	B	C	D	E	F	G	H
I.4 - T-JET	4041	878	2510	653	1475	1476	1721	1465

ZUR BEACHTUNG Je nach Felgen-/Reifendurchmesser sind kleine Maßveränderungen möglich.

## FELGEN UND REIFEN

Versionen	Felgen (**)	Reifen mitgeliefert
I.4 T-JET	7,5J x 18 ET39	215/40 R18 89W (*)

(\*) Reifen auf die keine Schneeketten montiert werden können

(\*\*) Zwischenachse der Schraubbolzen 100 mm und Schraubbolzen M12 x 1,5 nur für dieses Fahrzeug vorgesehene Räder verwenden.



## FÜLLDRUCK BEI KALTEM REIFEN (bar)

Reifen	Bei mittlerer Beladung		Voll beladen	
	Vorn	Hinten	Vorn	Hinten
215/40 R18 89W	2,5	2,3	2,5	2,5

Bei warmem Reifen muss der Fülldruck +0,3 bar über dem vorgeschriebenen Wert liegen. Der korrekte Wert ist jedoch bei kaltem Reifen erneut zu kontrollieren. Bei Winterreifen muss der Fülldruck +0,2 bar über dem für die mitgelieferten Reifen vorgeschriebenen Wert liegen.

**Bei Fahrten mit Geschwindigkeiten über 160 km/h sind die Reifen mit dem Füllwert aufzupumpen, der für Bedingungen bei voller Beladung vorgesehen ist.**

**Bei Vorhandensein des T.P.M.S.-Systems muss der Füllwert + 0,1 bar gegenüber dem vorgeschriebenen Wert sein.**

## KRAFTSTOFFVERBRAUCH

### Verbrauch nach der Vorschrift 2004/3/CE (Liter x 100 km)

Versionen	Stadtzyklus	Landstraßenzyklus	Kombinierter Verbrauch
I.4 T-JET	9,6	5,3	6,9

## CO<sub>2</sub> -EMISSIONEN

Die Werte der CO<sub>2</sub>-Emissionen in der nachstehenden Tabelle beziehen sich auf den kombinierten Verbrauch.

Versionen	CO <sub>2</sub> Emissionen nach der Vorschrift 2004/3/CE (g/km)
I.4 T-JET	162

# KIT ALINEACIÓN

En esta sección se describen las características principales del Grande Punto Abarth en el equipamiento con kit alineación.

## CODIGO DE LOS MOTORES - VERSIONES DE LA CARROCERÍA

Versiones	I.4 T-JET
Código tipo motor	199A8000
Código versión de la carrocería	199AXN1B28S

## LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Versión	Llantas (**)	Neumáticos en dotación
I.4 T-JET	7,5J x 18 ET39	215/40 R18 89W (*)

(\*) Neumático non apto para cadenas

(\*\*) Distancia entre los tornillos 100 mm y tornillos M12 x 1,5 utilice sólo ruedas previstas para este coche.

## PRESIÓN DE INFLADO CON LOS NEUMÁTICOS FRÍOS (bar)

Neumáticos	A media carga		A plena carga	
	Del.	Tras.	Del.	Tras.
215/40 R18 89W	2,5	2,3	2,5	2,5

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser +0,3 bar respecto al valor prescrito. De todas formas, hay que volver a controlar el valor correcto con el neumático frío.

Con los neumáticos para la nieve, el valor de la presión debe ser +0,2 bar respecto al valor prescrito para los neumáticos en dotación.

**En caso de marcha con velocidad superior a 160 km/h, infle los neumáticos a los valores previstos para las condiciones de plena carga.**

**Con sistema T.P.M.S. el valor de la presión debe ser + 0,1 bar respecto al valor prescrito.**

## ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

Convergencia  
delantera total:  $-1 \pm 1$  mm

Convergencia  
trasera total:  $1,7 \pm 2$  mm

Los valores se refieren con el coche en orden de marcha.

## DIMENSIONES

Las dimensiones están expresadas en mm y se refieren al coche equipado con los neumáticos en dotación. La altura se considera con el coche descargado.

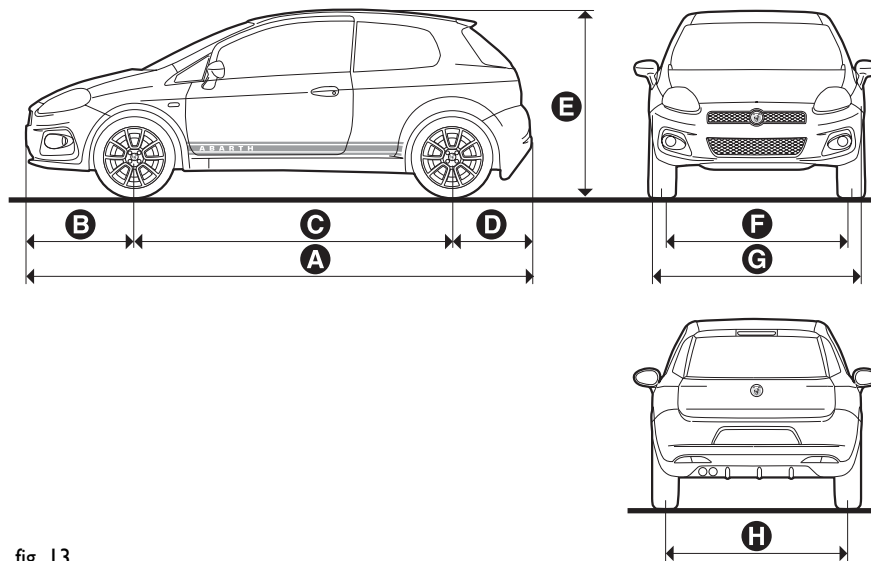


fig. 13

FOM048Ab

Versiones	A	B	C	D	E	F	G	H
I.4 - T-JET	4041	878	2510	653	1475	1476	1721	1465

ADVERTENCIA Según la dimensión de las llantas / neumáticos, puede haber pequeñas variaciones de medida.

# KIT ESSEESSE

En esta sección se describen las características principales del Grande Punto Abarth en el equipamiento con kit esseesse.

## CODIGO DE LOS MOTORES - VERSIONES DE LA CARROCERÍA

Versiones	I.4 T-JET
Código tipo motor	I99A8000
Código versión de la carrocería	I99AXNIB28K

## MOTOR

Versión		I.4 T-JET
Código tipo		I99A8000
Ciclo		Otto
Número y posición de los cilindros		4 en línea
Diámetro y carrera de los pistones	mm	72 x 84
Cilindrada total	cm <sup>3</sup>	1368
Relación de compresión		9,8 ±0,2
Potencia máxima (CEE)	kW	132 (*)
	CV	180
régimen correspondiente	r.p.m.	5750
Par máximo (CEE)	Nm	270 (*)
	kgm	26,5
régimen correspondiente	r.p.m.	2750
Bujías de encendido		NGK IKR9F8 / NGK IKR9F7
Combustible		Gasolina verde sin plomo 95 RON o 98 RON (Norma europea EN228)

(\*) Valores que se obtienen utilizando gasolina sin plomo de 98 RON.

## COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

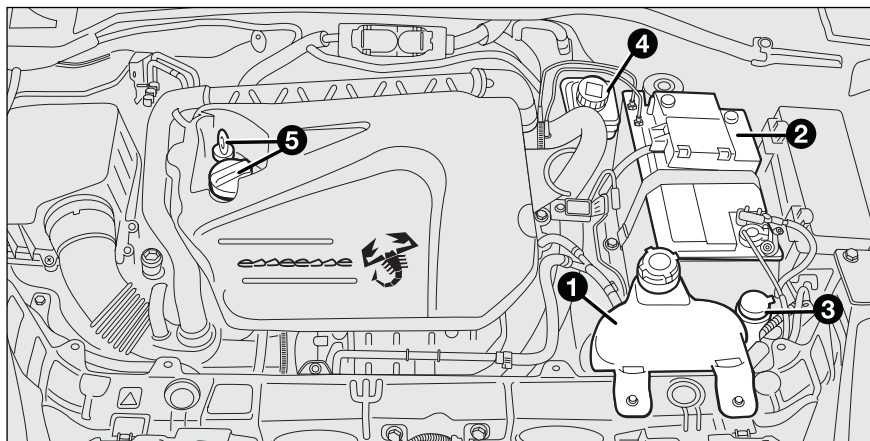


fig. 14

FOM093Ab

1. Líquido refrigerante del motor
2. Batería
3. Líquido del lavaparabrisas y del lavaluneta posterior
4. Líquido de frenos
5. Aceite del motor

## PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite motor: cada 10.000 km (o cada año o, de todos modos, al finalizar cada competición).

## REPOSTADOS

Repostados	litros	kg
Cárter del motor	2,75	2,4
Cárter del motor y filtro	3,3	2,9

## ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

Convergencia  
delantera total:  $-1 \pm 1$  mm

Convergencia  
trasera total:  $1,7 \pm 2$  mm

Los valores se refieren con el coche en orden de marcha.

## PRESTACIONES

La velocidad máxima después del período de rodaje del coche es de 215 km/h.

## DIMENSIONES

Las dimensiones están expresadas en mm y se refieren al coche equipado con los neumáticos en dotación. La altura se considera con el coche descargado.

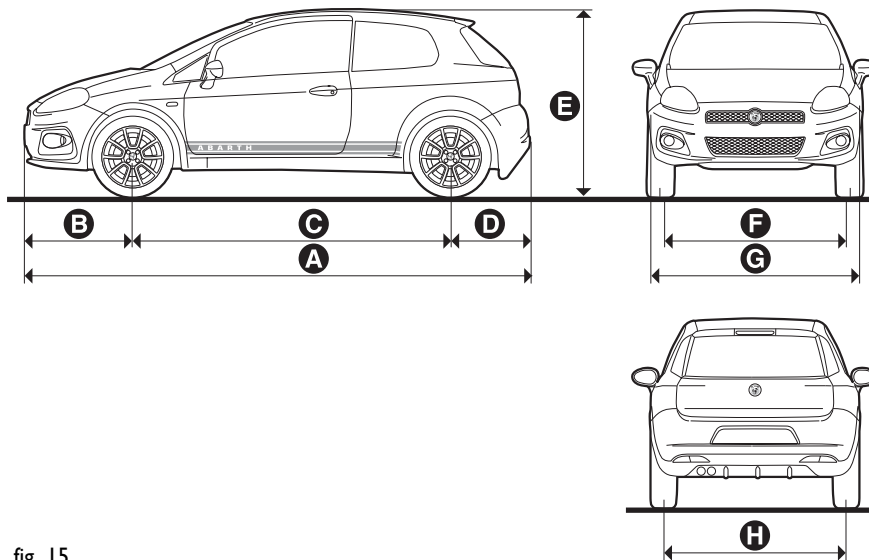


fig. 15

F0M048Ab

Versión	A	B	C	D	E	F	G	H
I.4 - T-JET	4041	878	2510	653	1475	1476	1721	1465

ADVERTENCIA Según la dimensión de las llantas / neumáticos, puede haber pequeñas variaciones de medida.

## LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Versión	Llantas (**)	Neumáticos en dotación
I.4 T-JET	7,5J x 18 ET39	215/40 R18 89W (*)

(\*) Neumático non apto para cadenas

(\*\*) Distancia entre los tornillos 100 mm y tornillos M12 x 1,5 utilice sólo ruedas previstas para este coche.

## PRESIÓN DE INFLADO CON LOS NEUMÁTICOS FRÍOS (bar)

Neumáticos	A media carga		A plena carga	
	Del.	Tras.	Del.	Tras.
215/40 R18 89W	2,5	2,3	2,5	2,5

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser +0,3 bar respecto al valor prescrito. De todas formas, hay que volver a controlar el valor correcto con el neumático frío.

Con los neumáticos para la nieve, el valor de la presión debe ser +0,2 bar respecto al valor prescrito para los neumáticos en dotación.

**En caso de marcha con velocidad superior a 160 km/h, infle los neumáticos a los valores previstos para las condiciones de plena carga.**

**Con sistema T.P.M.S. el valor de la presión debe ser + 0,1 bar respecto al valor prescrito.**

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE

### Consumo según la Disposición 2004/3/CE (litros cada 100 km)

Versiones	Urbano	Extraurbano	Combinado
I.4 T-JET	9,6	5,3	6,9

## EMISIONES DE CO<sub>2</sub>

Los valores de emisión de CO<sub>2</sub>, indicados en la siguiente tabla, se refieren al consumo combinado.

Versiones	Emisiones de CO <sub>2</sub> según la Directiva 2004/3/CE (g/km)
I.4 T-JET	162

# KIT ASSETTO

Nesta secção, são descritas as características principais do Grande Punto Abarth, na versão com o kit assetto.

## CODIGO DO MOTOR - VERSÕES DE CARROÇARIA

Versões	I.4 T-JET
Código motore	I99A8000
Código de versão da carroçaria	I99AXNIB28S

## JANTES E PNEUS

Versão	Jantes (**)	Pneus fornecida pela fábrica
I.4 T-JET	7,5J x 18 ET39	215/40 R18 89W (*)

(\*) Pneus que uão montam correntes

(\*\*) Distância das colunas 100 mm e colunas M12 x 1,5 utilizar somente rodas previstas para este veículo.

## PRESSÃO DE ENCHIMENTO A FRIO (bar)

Pneus	Com carga média		Com carga máxima	
	Diant.	Tras.	Diant.	Tras.
215/40 R18 89W	2,5	2,3	2,5	2,5

Com pneu quente o valor da pressão deve ser +0,3 bar em relação ao valor prescrito. Controle de novo e sempre o correcto valor com o pneu frio.

Com os pneus para neve o valor da pressão deve ser +0,2 bar em relação ao valor prescrito para os pneus fornecidos pela fábrica.

**Em caso de marcha com velocidade superiores de 160 km/h, encher os pneus com os valores previstos para as condições de carga máxima.**

**Em presença de sistema T.P.M.S. o valor da pressão deve ser + 0,1 bar em relação ao valor prescrito.**



## ALINHAMENTO DAS RODAS

Convergência  
dianteira total:  $-1 \pm 1$  mm

Convergência  
traseira total:  $1,7 \pm 2$  mm

Os valores se referem ao veículo em or-  
dem de andamento.

## DIMENSOES

As dimensões são expressas em mm e se referem ao veículo equipado com pneus for-  
necidos pela fábrica. A altura se entende com o veículo descarregado.

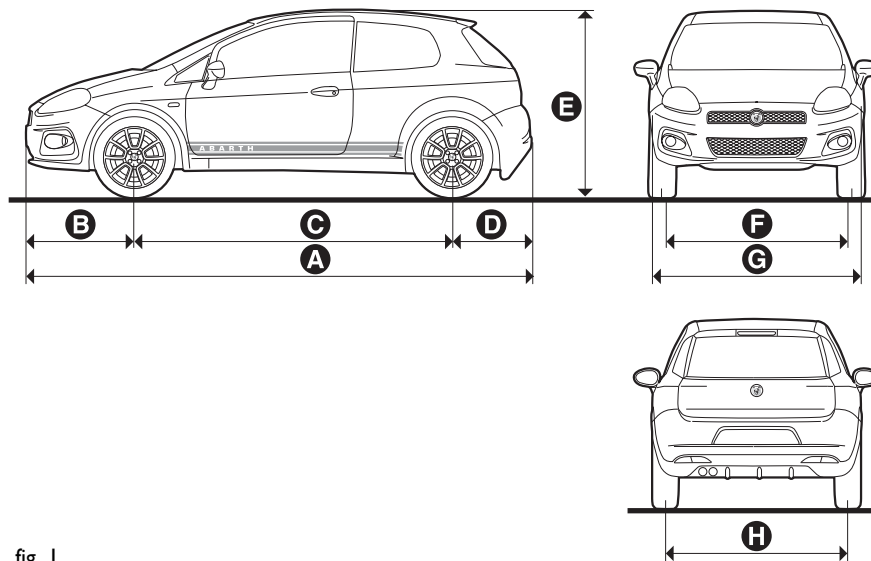


fig. 1

FOM048Ab

Versões	A	B	C	D	E	F	G	H
I.4 - T-JET	4041	878	2510	653	1475	1476	1721	1465

AVISO A segunda da dimensão das jantes/pneus, resultam possíveis pequenas variações de medida.

## KIT ESSEESSE

Nesta secção, são descritas as características principais do Grande Punto Abarth, na versão com o kit esseesse.

### CODIGO DO MOTOR - VERSÕES DE CARROÇARIA

Versões	I.4 T-JET
Código motor	199A8000
Código de versão da carroçaria	199AXN1B28K

### MOTOR

Versões		I.4 T-JET
Código do tipo		199A8000
Ciclo		Otto
Número e posição dos cilindros		4 em linha
Diâmetro curso dos pistões	mm	72 x 84
Cilindrada total	cm <sup>3</sup>	1368
Relação de compressão		9,8 ±0,2
Potência máxima (CEE)	kW	132 (*)
	CV	180
regime correspondente	giri/min	5750
Coppia máxima (CEE)	Nm	270 (*)
	kgm	26,5
regime correspondente	giri/min	2750
Velas de ignição		NGK IKR9F8 / NGK IKR9F7
Combustível		Gasolina verde sem chumbo 95 RON o 98 RON (Especificação EN228)

(\*) Valores obtidos através da utilização de gasolina verde sem chumbo, de 98 RON.

## COMPARTIMENTO DO MOTOR

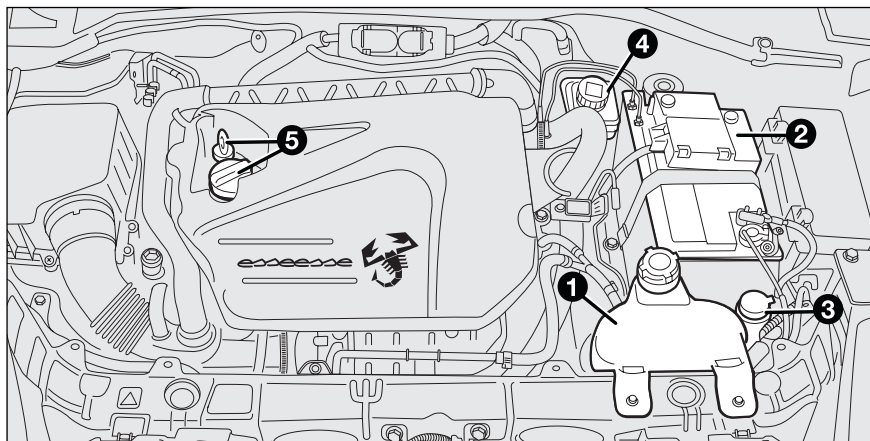


fig. 2

FOM093Ab

## PLANO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Substituição do óleo do motor e filtro do óleo do motor: cada 10.000 km (ou todos os anos, o que ocorrer primeiro).

## ABASTECIMENTOS

Abastecimentos	litros	kg
Cárter do motor	2,75	2,4
Cárter do motor e filtro:	3,3	2,9

## ALINHAMENTO DAS RODAS

Convergência  
dianteira total:  $-1 \pm 1$  mm

Convergência  
traseira total:  $1,7 \pm 2$  mm

Os valores se referem ao veículo em ordem de andamento.

1. Líquido de arrefecimento do motor
2. Bateria
3. Líquido do lava pára-brisas
4. Líquido dos travões
5. Óleo motor.

## RENDIMENTOS

A velocidade máxima depois do primeiro período de uso do veículo corresponde a 215 km/h.

## DIMENSOES

As dimensões são expressas em mm e se referem ao veículo equipado com pneus fornecidos pela fábrica. A altura se entende com o veículo descarregado.

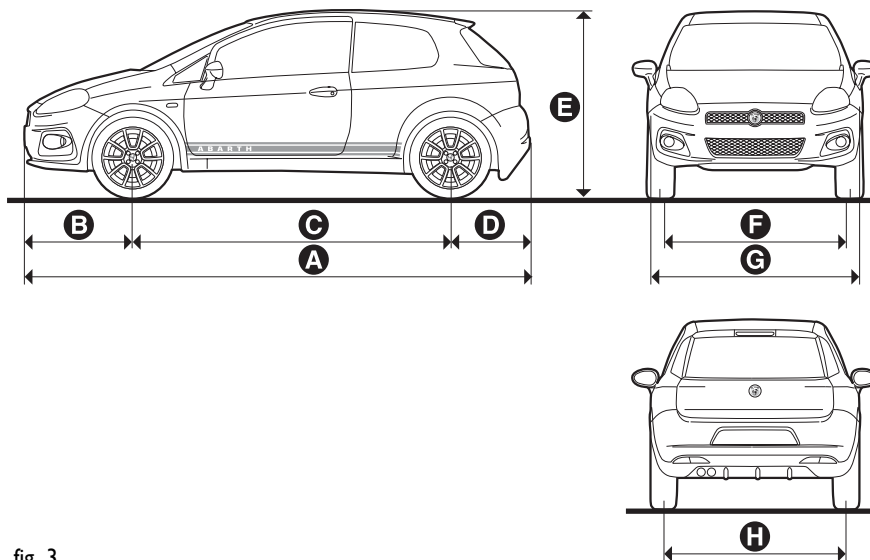


fig. 3

F0M048Ab

Versões	A	B	C	D	E	F	G	H
I.4 - T-JET	4041	878	2510	653	1475	1476	1721	1465

AVISO A segunda da dimensão das jantes/pneus, resultam possíveis pequenas variações de medida.

## JANTES E PNEUS

Versões	Jantes (**)	Pneus fornecida pela fábrica
I.4 T-JET	7,5J x 18 ET39	215/40 R18 89W (*)

(\*) Pneus que uão montam correntes

(\*\*) Distância das colunas 100 mm e colunas M12 x 1,5 utilizar somente rodas previstas para este veículo.

## PRESSÃO DE ENCHIMENTO A FRIO (bar)

Pneus	Com carga média		Com carga máxima	
	Diant.	Tras.	Diant.	Tras.
215/40 R18 89W	2,5	2,3	2,5	2,5

Com pneu quente o valor da pressão deve ser +0,3 bar em relação ao valor prescrito. Controle de novo e sempre o correcto valor com o pneu frio.

Com os pneus para neve o valor da pressão deve ser +0,2 bar em relação ao valor prescrito para os pneus fornecidos pela fábrica.

**Em caso de marcha com velocidade superiores de 160 km/h, encher os pneus com os valores previstos para as condições de carga máxima.**

**Em presença de sistema T.P.M.S. o valor da pressão deve ser + 0,1 bar em relação ao valor prescrito.**

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Consumos conforme a directiva 2004/3/CE (litros x 100 km)

Versões	Urbano	Extraurbano	Combinado
1.4 T-JET	9,6	5,3	6,9

## EMISSOES DE CO<sub>2</sub>

Os valores de emissão de CO<sub>2</sub>, ilustrados na seguinte tabela, são referidos ao consumo combinado.

Versões	Emissões de CO <sub>2</sub> segundo a directriz 2004/3/CE (g/km)
1.4 T-JET	162





SELENIA,  
PER CHI SI SENTE  
DAVVERO ABARTH

SELENIA,  
REAL ABARTH  
PEOPLE

Fiat Group Automobiles S.p.A. - Customer Services - Technical Services - Service Engineering  
Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)  
Stampato n° 603.83.989 - 06/2009 - 2 Edizione